SCHÉMA SKLADBY SVI V PŘÍČNÉM ŘEZU PODCHODU
M 1:100

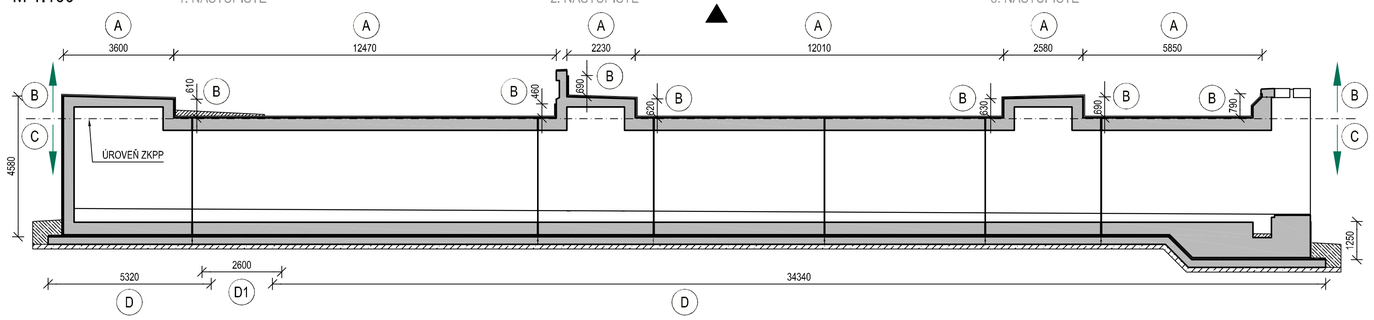
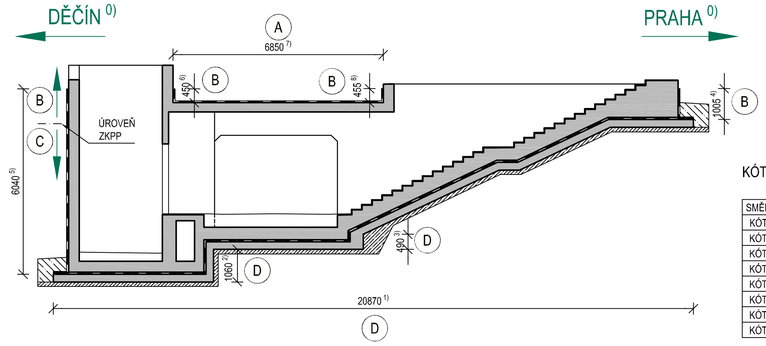


SCHÉMA SKLADBY SVI V PODÉLNÉM ŘEZU SCHODIŠTĚM U VÝPRAVNÍ BUDOVY
(1. NÁSTUPIŠTĚ) M 1:00



KÓTY SVI PRO ŘEZY DLE ČÍSLA NÁSTUPIŠTĚ:

	1. NÁSTUPIŠTĚ	2. NÁSTUPIŠTĚ	3. NÁSTUPIŠTĚ
SMĚRY 0)	DĚČÍN - PRAHA	PRAHA - DĚČÍN	DĚČÍN - PRAHA
KÓTA 1)	20870	21530	21530
KÓTA 2)	1060	1060	1060
KÓTA 3)	490	415	345
KÓTA 4)	1005	1140	790
KÓTA 5)	6040	5960	6110
KÓTA 6)	450	370	520
KÓTA 7)	6850	6950	6950
KÓTA 8)	455	370	520

SCHÉMA SKLADBY SVI V PODÉLNÉM ŘEZU V MÍSTĚ PODPĚR PŘÍSTŘEŠKU
M 1:00

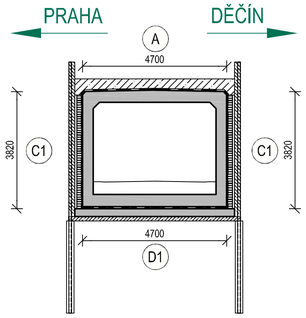


SCHÉMA SKLADBY SVI V PODÉLNÉM ŘEZU POD KOLEJÍ Č. 3, 1 A 2
M 1:00

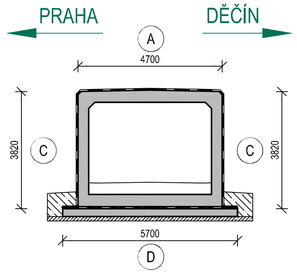


SCHÉMA SKLADBY SVI V PODÉLNÉM ŘEZU POD KOLEJÍ Č. 4
M 1:00

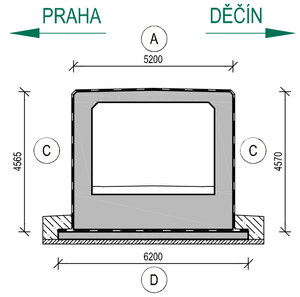
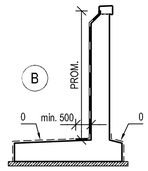
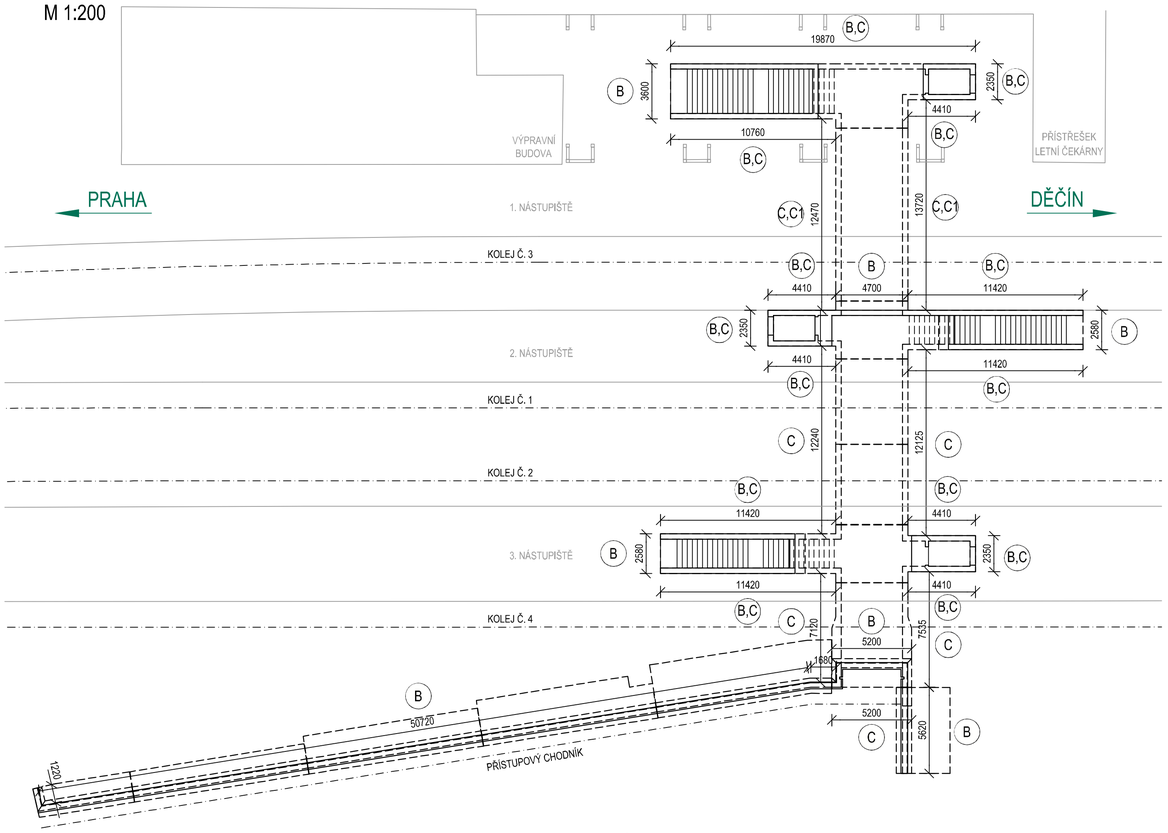


SCHÉMA SKLADBY SVI OPĚRNÉ ZDI (SO 14-10.1)
M 1:00



PŮDORYSNÉ SCHÉMA SKLADBY SVI NA STĚNÁCH PODCHODU
M 1:200



SKLADBY SVI

A - SKLADBA IZOLACE HORNÍHO POVRCHU:

U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S TVRDOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 60 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ) TL. 10 mm
- TVRDÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 50 mm - BETON C25/30-XC2,XF1 MIN. TL. 50 mm, MAX. PRŮSAK DO 35 mm DLE ČSN EN 12 390-8, S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z KARI SÍTĚ Ø 4 mm, OKA 100 x 100 mm
  - SEPARAČNÍ PE FÓLIE TL. cca 0,3 mm
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 300 g/m² TL. cca 2,2 mm

B - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU (HORNÍ ČÁST):

U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S MĚKKOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 60 - 65 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ) TL. 10 mm
- MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 55 mm - EXTRUDOVANÝ (XPS) POLYSTYREN TL. 50 mm
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 500 g/m² TL. cca 5 mm

C - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU (DOLNÍ ČÁST):

U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 60 - 65 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 10 mm
- MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 55 mm - EXTRUDOVANÝ (XPS) POLYSTYREN TL. 50 mm
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 500 g/m² TL. cca 5 mm

D - SKLADBA IZOLACE DOLNÍHO POVRCHU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY:

U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 70 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 10 mm
- TVRDÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 60 mm - BETON C25/30-XC2,XF1 MIN. TL. 50 mm, MAX. PRŮSAK DO 35 mm DLE ČSN EN 12 390-8, S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z KARI SÍTĚ Ø 4 mm, OKA 100 x 100 mm
  - SEPARAČNÍ PE FÓLIE TL. cca 0,3 mm
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 300 g/m² TL. cca 2,2 mm

0 - SKLADBA IZOLACE OSTATNÍCH BETONOVÝCH POVRCHŮ:

OSTATNÍ BETONOVÉ POVRCHY VE STYKU SE ZEMINOU, NA KTERÝCH NENÍ PÁSOVÁ IZOLACE:
- 1x Nátěr penetrační (0,3kg/m2)
- 2x Nátěr asfaltový (2x 0,3kg/m2)

C1 - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU (DOLNÍ ČÁST):

U SŽDC SCHVÁLENÝ DVOUPÁSOVÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- SPODNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 5 mm
- VRCHNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 5 mm

POZN: PŘI ARMOVÁNÍ V MÍSTĚ IZOLACE MUSÍ ZHOTOVITEL ZAJISTIT BEZPEČNOST IZOLACE PROTI PROTRŽENÍ. IZOLACE BUDE PŘI ARMOVÁNÍ OCHRÁNĚNA DLE ZVYKLOSTÍ ZHOTOVITELE, NAPŘ. GEOTEXTILIÍ S JEJÍM NÁSLEDNÝM VYTAŽENÍM PŘED BETONÁŽÍ (VYTAŽENÍ GEOTEXTILIE SE POŽADUJE Z DŮVODU ODSTÁTÍ VODY Z POVRCHU BETONU A TÍM ZNEHODNOCENÍ JEHO POVRCHU).

D1 - SKLADBA IZOLACE DOLNÍHO POVRCHU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY (DNO RÁMU):

U SŽDC SCHVÁLENÝ DVOUPÁSOVÝ SVI PROTI TLAKOVÉ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 70 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
- SPODNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 5 mm
- VRCHNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI TLAKOVÉ VODĚ) TL. 5 mm
- TVRDÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 60 mm - BETON C25/30-XC2,XF1 MIN. TL. 50 mm, MAX. PRŮSAK DO 35 mm DLE ČSN EN 12 390-8, S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z KARI SÍTĚ Ø 4 mm, OKA 100 x 100 mm
  - SEPARAČNÍ PE FÓLIE TL. cca 0,3 mm
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 300 g/m² TL. cca 2,2 mm

PLOCHY BETONOVÝCH POVRCHŮ DLE SKLADBY SVI:

SVI A	192,6 m²	(PODCHOD - DC1,DC2,DC3,DC4,DC5,DC6,DC7)
SVI B	136,3 m²	(PODCHOD - DC1,DC3,DC6,DC7)
	viz SO 14-10.1	(OPĚRNÉ ZDI - SMĚR DĚČÍN, SMĚR PRAHA)
SVI C	523,2 m²	(PODCHOD - DC1,DC2,DC3,DC4,DC5,DC6,DC7)
SVI C1	19,5 m²	(PODCHOD - DC2)
SVI D	433,2 m²	(PODCHOD - DC1,DC2,DC3,DC4,DC5,DC6,DC7)
SVI D1	13,5 m²	(PODCHOD - DC2)
SVI 0	OSTATNÍ BETONOVÉ POVRCHY VE STYKU SE ZEMINOU, NA KTERÝCH NENÍ PÁSOVÁ IZOLACE (UKONČENÍ NÁTĚRŮ CCA 200 mm POD ÚROVNÍ UPRAVENÉHO POVRCHU)	

IZOLACE PODCHODU MUSÍ BÝT PROVEDENY Z CERTIFIKOVANÉHO A INVESTOREM ODSOUHLASENÉHO SYSTÉMU.

V TECHNOLOGICKÉ DOKUMENTACI JE NUTNO RESPEKTOVAT PŘEDPIS TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Společnost PRODEX-VALBEK

PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Radek Navrátil	
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil	
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm	

PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)

SCHÉMA SKLADBY SVI

Zak. číslo zhotov.	17XP24010
Datum	08/2019
Stupeň	DUSP
Měřítko	1:200, 100
Část	D.2.1.4.1
Příloha	10.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA JEHO ČÁST NEBO ZE DNE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka